



La partie centrale de la banquette peut se transformer en un accoudoir.



Hytrack Jobber T Boss EPS EFI

9 290 € | 493 cm³ | Injection

PETIT MAIS COSTAUD

Dans le domaine utilitaire, la société bourguignonne Delta Mics propose déjà un bel éventail de véhicules, avec notamment la gamme de Jobber. Avec le T-Boss 550, l'importateur français va disposer d'un nouveau modèle compact, avec un look attractif et moderne, mais également un catalogue d'accessoires bien fourni.

TEXTE | SÉBASTIEN S.
PHOTOS | SÉBASTIEN PLÉ

La société importatrice bourguignonne Delta Mics dispose d'une gamme de SSV utilitaire Hytrack reconnue, avec du Diesel, de l'électrique, de l'atmosphérique... Avec le Jobber T-Boss 550, Delta Mics entend élargir son champ d'action. Disponible contre 9 290 €, le T-Boss va remplacer le vieillissant Jobber 500. Présenté lors du Salon de la Machinerie Agricole à Paris fin février, il dispose d'une apparence plus moderne et constitue une vraie évolution par rapport à son prédécesseur, avec un gabarit compact, qui permet de passer partout. Par rapport au 500, il se révèle plus court de 26 mm et plus étroit de 70 mm. L'évolution se fait

notamment ressentir au niveau esthétique, avec un dessin plus fin, une qualité de finition en hausse. Il est animé par un monocylindre de 493 cm³ à injection, un moteur associé avec une transmission de type classique via un variateur automatique, avec gammes courte, longue et marche arrière. Ce SSV utilitaire dispose d'une transmission intégrale, avec un mode 4x4 débrayable, des différentiels avant et arrière. Le différentiel arrière, qui permet d'évoluer sur route et les zones sensibles avec aisance, est l'un des éléments pour obtenir l'homologation Euro4 /L7e. Au niveau de l'équipement de série, le T-Boss 550 EPS 4x4 est doté de la direction assistée, de jantes alu noires et de filets



L'esthétique a été joliment retravaillée sur ce modèle utilitaire.



En option, le T-Boss peut être équipé d'un pare-brise qui permet d'être à l'abri à bord.



NOUVEAUTÉ Hytrack Jobber T Boss EPS EFI

9 290 € | 493 cm³ | Injection

La suspension avant est assurée par un système de type McPherson à l'avant.



Ce sélecteur de rapports permet de choisir entre gammes courte, longue et marche arrière.

Les roues sont composées de jantes alu et de pneus Wanda 12 pouces.



de protection. À l'intérieur, on retrouve 3 places, avec un dossier rabattable pour disposer d'un rangement supplémentaire. Une boîte à gants avec couvercle sans serrure est disponible à bord,

tandis qu'un compteur digital est inauguré. Le catalogue d'accessoires est bien fourni, avec comme présenté sur ce modèle, un toit plastique vendu 199 €, un pare-brise trois positions pro-

posé 249 € (fermé ou semi-ouvert) et des protections tubulaires latérales à 99 €. D'autres produits sont disponibles en concession, avec possibilité d'installer un treuil, une lame, un at-

telage, des élargisseurs de voies... Des éléments capables de lui apporter une polyvalence accrue et lui permettre de remplir davantage de missions. ▶

La benne basculante se manipule simplement à l'aide du levier positionné à l'avant de cette dernière.



En options, le T-Boss peut être équipé de barres latérales de protection.



La commande de droite permet de bloquer/débloquer le différentiel arrière.



FICHE TECHNIQUE Hytrack Jobber T Boss EPS EFI

MOTEUR

Type	Monocylindre
Cylindrée	493 cm ³
Alimentation	Injection
Démarrage	Électrique

TRANSMISSION

Type	Variateur automatique, gammes longue et courte + marche arrière
Schéma	4x4 débrayable + différentiel Av/Ar

Finale Cardans

DIRECTION

Assistance	Oui
------------	-----

PARTIE CYCLE

Suspension Av	Indépendante
Suspension Ar	Indépendante type McPherson
Débattement Av/Ar	n.c.
Freins Av/Ar	2 disques hydrauliques
Pneus Av	25 x 8 - 12
Pneus Ar	25 x 10 - 12

DIMENSIONS/POIDS

L x l x h (mm)	2 629 x 1 380 x 1 930
Empattement	1 805 mm
Garde au sol	240 mm
Poids	485 kilos
Capacité du réservoir	22 litres
Capacité de la benne	1 006 x 706 x 287 mm
Capacité de chargement	n.c.
Capacité de traction voie publique/voie privée	n.c.

ÉQUIPEMENTS

Benne basculante, attelage agricole, différentiel avant et arrière avec blocage, direction assistée, jantes alu, coloris camouflage, filets de protection.

RENSEIGNEMENTS

Prix	9 290 €
Coloris	Camouflage
Homologation	L7e Euro4 2 places
Contact	www.deltamics.com

La boîte à gants permet d'embarquer de nombreux accessoires.



Le T-Boss 550 est animé par un monocylindre de 493 cm³ à injection.



Le T-Boss 550 EPS, c'est la nouvelle machine utilitaire proposée chez Hytrack.



La benne offre des dimensions de 1 006 mm de long, 706 mm de large et 287 mm de haut.



Ce modèle Hytrack est proposé dans un coloris type camouflage assez réussi.



Le différentiel arrière, blocable à la demande, fait partie de la dotation de série.



Cette commande permet de passer de 2 à 4 roues motrices.



Avec la direction assistée et un faible rayon de braquage, ce SSV se faufile partout.



Le compteur digital de type moto apporte une touche racing à ce véhicule.

